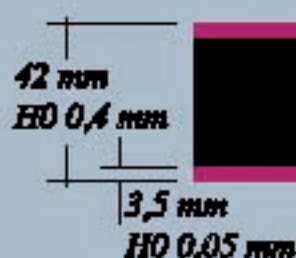


Das ewige Thema

....um gleich allen Kritiken den Wind aus den Segeln zu nehmen, wir erheben mit diesem Artikel nicht den Anspruch, der neue Farb guru zu werden. Er ist lediglich das Resümee aus 17 Jahren intensiven Umgangs mit Länder- und Reichsbahnepoche der deutschen Eisenbahngeschichte. Wer uns zu diesem Thema mit belegbaren Richtigstellungen und Ergänzungen zur Seite steht, ist herzlich dazu eingeladen.

**Die Zierlinien
der preußischen Dampflokomotiven
(ohne Zeichnungsmaßstab)**



Rot
Schwarz
Rot

Und weiter gehts mit den preußischen E- Lokomotiven:

Elektrische Lokomotiven

Erstanstrich K.P.E.V. bis 1920, DRG bis 1927:

Lokaufbau	Braungrün	RAL 6008
Zierleisten	Schwarz	RAL 9005
Dach und Stromabnehmer	Eisenglimmer- Alu	
Gelenckecken	--	
Ölschalterhaube	--	
Dachleitung	Karminrot	RAL 3002
Untergestell	Schwarz	RAL 9005
Sandkasten	Schwarz	RAL 9005
Räder	Karminrot	RAL 3002
Radreifen u. Blindwellen	Blank	
Stangennuten	Schwarz	RAL 9005

DRG bis 1940:

Stahlgrau	RAL 7031
Weiß, Schwarz	Weiß
Eisenglimmer- Alu	
Karminrot	RAL 3002
Schwarz	RAL 9005
Karminrot	RAL 3002
Stahlgrau	RAL 7031
Schwarz	RAL 9005
Schwarz	RAL 9005

Die Bayern:

Hierzu haben wir bislang nur Vorschriften für die elektrischen Lokomotiven.

Diese besagen für den Lokkasten und die Räder ein Olivgrün, RAL 6003 und ab Fensterunterkante nach oben Beigel RAL 1001. Zutreffend war dies für E 36, E 62, E 70, E 73. Alles weitere wie bei den Preußen.

Das Olivgrün wurde mit ziemlicher Sicherheit auch für die bayrischen Dampfloks, außer Pfalzbahn, verwendet. Zierlinien Schwarz oder Dunkelgrün mit gelber Einfassung. Die E 16, E 32, E 52 und E 91 waren in Rotbraun/ RAL 8012 gestrichen, Räder in Karminrot / RAL 3002, Stangennuten in Schwarz, Radreifen und Blindwellen Blank. Dach in Eisengrau.

Diese Vorschriften belegen aber auch einen dunkelgrünen Anstrich der bayrischen E-Loks ab 1928. Eine weitere Vorschrift aus dem Jahre 1933 legt dann fest, daß bis zur Herausgabe der endgültigen Anstrichvorschrift durch die RBD Dresden, die E-Loks der Gruppenverwaltung Bayern bei Aufarbeitung und Ausbesserung in Blaugrau/ RAL 7031 zu streichen sind, aber: " Sollte noch braune Farbe vorhanden sein, so kann diese aufgebraucht werden".

Quelle: Verkehrsarchiv Nürnberg