

## Das ewige Thema

.....ich habe da eine Lok umgebaut und möchte sie neu lackieren, welche Farbe hatte die eigentlich?

Bei unseren diversen Messeteilnahmen war diese Frage eine der häufigsten, die gestellt wurde.

Daß die Lokomotiven auch im Betriebsdienst farbig und mit Zierlinien versehen waren, belegen etliche SW-Fotos, auf denen es sehr gut erkennbar ist.

Als das endlich akzeptiert war, begann der Streit um des Kaisers Bart, den Farbton.

Sich dabei auf Zeitzeugen zu verlassen, halten wir für sehr gewagt, schließlich sind fast 80 Jahre vergangen. Ebenso gewagt ist es, mit einer RAL- Karte an einer noch vorhandenen Lokomotive, (z.B. S 10 oder S 4 Führerhaus) ultimativ "das preußische Grün" zu bestimmen.

Die damals verwendeten Farben waren zuerst Kutschenlacke. Als modernere Farbmischungen auftauchten, haben auch diese sich durch den Betriebsdienst entsprechend verändert. Schließlich führen die Loks mit hohen Temperaturen und bei Wind und Wetter. Beginnen wir mit den Preußen:

Es entspricht am ehesten dem Vorbild, wenn Sie auf Ihrer Anlage schwarze, grüne und einige Loks mit Zierlinien im Betrieb haben, all das hat es gegeben.

Ebenso entspricht es dem Vorbild, wenn Sie sich nicht sklavisch an einen Grünton halten. Erstens sieht es langweilig aus und zweitens hatte eine Lok, frisch von der Hauptuntersuchung kommend, zwangsläufig ein anderes Grün.

Was die schwarz gestrichenen Loks betrifft, so gab es bereits um die Jahrhundertwende eine dienstliche Anweisung von ganz Oben, die Erstaunliches zum Inhalt hatte:

Lokomotiven, die überwiegend in Industriegebieten eingesetzt werden, sind in Schwarz zu lackieren, die hohe Staub und Schmutzbelastung wird dadurch weniger, als dies bei grünen Lokomotiven der Fall wäre, sichtbar.

Doch nun zu den Farben selbst, wie gesagt, noch sind wir bei Preußens:

### Lokomotiven/ Neuanstrich:

Führerhaus, Kessel und Radkästen	Türkisgrün/ oder Olivgrün/ oder Braungrün/	RAL 6016 RAL 6003 RAL 6008
Dach, Rauchkammer, Umlaufoberseite	Schwarz/	RAL 9005
Fahrgestell, Pufferbohlen, Radsterne	Rotbraun/	RAL 8012
alles was sich sonst noch unterhalb des Umlaufes befindet,	Rotbraun/	RAL 8012
Führerhausdach innen	Weiß	
Führerhaus innen, bis Fensterunterkante	Lichtgrau/	RAL 7035
Führerhaus innen, unterhalb der Fensterbrüstung	Ockerbraun/ oder Schwarz/	RAL 8001 RAL 9005

Schwarz lackierte Lokomotiven waren im allseits bekannte Farbschema lackiert, das 1920 von der Reichsbahn übernommen wurde.

### Wagen/ Neuanstrich:

1. und 2. Klasse, sowie Postwagen	Braungrün/	RAL 6008
3. Klasse	Schokobraun/	RAL 8017
4. Klasse	Eisengrau/	RAL 7011
Gepäck- und Güterwagen	Rotbraun/	RAL 8012
Dach ( Empfehlung: Lichtgrau/ RAL 7035)	Weiß	
Eisenteile wie Griffe und Beschläge	Schwarz/	RAL 9005
Holzfensterrahmen	Braunbeige/	RAL 1011;

